

産業革命(10)

大阪から日本・世界が見える

紀行「鎮国」を解く

④

大和川の付け替えが経済構造の転換を推し進める契機になったことはある述べてきた通りだ。日本経済の性格が全體として自給経済から商品経済に変わっていくのだが、その過程で一般には付け替えによつて新川筋の堺が大打撃を受けていたと受け止められる。川の土砂で港が埋まり、中世以来の貿易都市は衰退の一途をたどったというのだ。が、

矢内さんは井原西鶴の視点を論拠にする。元禄元年の「日本永代藏」には次のように書いている。「堺は浮ついた商



港は大和川が運ぶ土砂で埋もれてきた(堺市の旧港)

堺、物づくりの町で活路

果たしてそうだったのか。堺市博物館学芸員の矢内一磨さんは、「通説」を疑問視する。「付け替えは洪水をもたらす。港湾機能を損なつたことは間違いないにしても負のイメージがあまりにも強すぎた。堺は伝統的な物づくりの

いをせず、暮らしへは質素で世間づき合いも上手だが、一獲千金の氣概に欠けて老成した印象を与える」

つまり、一般にイメージされる、勤貿易や朱印船貿易で海外に雄飛した。黄金の日々の面影は、付け替えのはるか前に失われていたのだ。

海外貿易や自由都市とは違う、あくまで幕藩体制の中で経済的に安定した成熟都市の道をたどったといえる。

それは、一つには人口規模に表れている。元禄年間の六万三千人をピークに、付け替え後の享保十三年(一七二八年)が五万三千人。その後幕

が、それが伝統的な物づくりの技術だった。元禄初期に農業革命をもたらした「稻こき千歛」の発明のように鉄砲鍛冶(かじ)の流れをぐむ金属

加工のほか食品加工、染織などに強い競争力を持った。それぞれの産業分野で細かな分業体制がどうれ、分業化は高い専門性をもたらした。

秀吉は当初、堺を大坂の外港と位置づけて南北に長い都市の建設を考えていたが、畿内が大きな被害を受けた伏見大地震で方向転換。多額の復興資金を要する南の堺を捨て天満、船場を整備する東西軸に切り替えた。その構想は、松平忠明による元和期の大坂戦災復興プロセス、すなわち「天下の台所」大坂の基盤整備に引き継がれたのである。

伝統を訪ねる

ウエーブ関西

末まで四、五万人台で推移したという。この水準は「三都」は別格として十万人の金沢、広島といった大藩の城下町と名古屋に次いで鹿児島、仙台、

廣島といった大藩の城下町と肩を並べる。

これだけの人口を養うには一定の経済力が必要とされるが、それが伝統的な物づくりの技術だった。元禄初期に農業革命をもたらした「稻こき千歛」の発明のように鉄砲鍛冶(かじ)の流れをぐむ金属

れた。織り綿の先物取引所が堺に誕生したことは、河内や大和の実綿の集荷地だった平野郷、摂津や河内、播磨など瀬戸内の実綿を一手に扱った平野郷と並んで、堺が和泉の実綿取引の中心だったことを裏づける。

三会所は十数年後、摂河泉州の綿作農民や在郷商人が綿の値下がりの原因になっているとして廃止運動を起こすが、その際に摂津や河内が大坂と平野郷の会所、和泉が堺のそれをターゲットにした。それだけ和泉木綿の取引で堺に影響力があったのである。

こうした事実から付け替えで堺が衰退したとする通説は根拠に乏しいことが分かる。ただ、そうであっても幕府は付替えが堺に打撃を与えることは想定の範囲内だった。
「経済首都として大坂の一極集中を意図した」(大坂市史編延売賣会所)の設立である。

料調査会の荒武賢一朗さん

秀吉は当初、堺を大坂の外港と位置づけて南北に長い都市の建設を考えていたが、畿内が大きな被害を受けた伏見大地震で方向転換。多額の復興資金を要する南の堺を捨て天満、船場を整備する東西軸に切り替えた。その構想は、松平忠明による元和期の大坂戦災復興プロセス、すなわち「天下の台所」大坂の基盤整備に引き継がれたのである。

・(編集委員 脇本祐二)